

Назначение и состав поста визуального (воздушного) наблюдения

Одним из обязательных элементов практически любого командного, командно-наблюдательного пункта или пункта управления является пост визуального (воздушного) наблюдения (ПВН). При ведении боевых действий в целях недопущения внезапного нападения воздушного противника ПВН должен разворачиваться в каждом подразделении равном как минимум роте (батарее), независимо от рода войск.

Рассмотрим более подробно назначение и задачи поста визуального (воздушного) наблюдения (ПВН)

Часть 2 Правил боевого применения войск противовоздушной обороны Сухопутных войск ВС РК определяет:

Статья 246. Для ведения визуальной разведки в подразделении выставляется пост визуального и химического наблюдения (наблюдатель).

Задачами его являются:

- обнаружение, определение характеристик и направлений полетов воздушных целей и передача о них данных на командный пункт (батареиный КП, ПУ);
- опознавание своих самолетов (вертолетов) и наблюдение за их действиями;
- выявление новых СВН противника и приемов их действий;

- наблюдение за результатами стрельбы зенитных средств и определение мест падения сбитых СВН;
- обнаружение воздушных десантов противника и наблюдение за их действиями;
- дополнительно ПВН может ставиться задача по наблюдению за наземной, радиационной, химической обстановкой в районе позиции.

Пост обеспечивается:

приборами наблюдения (биноклями, трубой зенитной командирской (ТЗК));

указателями ориентирных направлений;

компасом (буссолью);

часами;

сигнальными средствами и средствами связи;

альбомом силуэтов самолетов и вертолетов (справочным материалом о своих ЛА и СВН противника);

журналом разведки поста визуального наблюдения;

таблицей сигналов;

при необходимости приборами радиационной и химической разведки, журналом поста химического наблюдения.

В подразделении ПВО, где имеется отделение стрелков-зенитчиков, визуальную разведку ведёт это отделение, и тогда пост визуального и химического наблюдения дополнительно имеет переносной радиопеленгатор и наземный радиолокационный запросчик. Место расположения поста должно обеспечивать круговое наблюдение за воздушным пространством и местностью.

Задачу посту визуального и химического наблюдения (наблюдателю) ставит командир подразделения, указывая состав поста, ориентиры, сведения о противнике, ответственный сектор наблюдения, на что обращать особое внимание, порядок наблюдения и доклада, сигналы оповещения. А также порядок использования приборов радиационной и химической разведки (время и периодичность включения).

В состав поста, как правило, назначаются два-три разведчика, один из которых является старшим. Старший поста визуального и химического наблюдения обязан:

- установить очерёдность наблюдения;
- организовать развёртывание поста, его инженерное оборудование и маскировку;
- проверить наличие и исправность приборов наблюдения, запросчика, средств связи и сигнализации;
- вести запись результатов наблюдения, своевременно докладывать о результатах наблюдения.

Наблюдатель ведёт разведку путём последовательного просмотра воздушного пространства по секторам и полосам. Он обязан своевременно обнаружить воздушные цели в назначенном секторе, особенно действующие на предельно малых и малых высотах. Наблюдение начинается с детального изучения местности, уточнения сектора наблюдения, ориентиров и определения дальности до них.

Обнаружив воздушную цель, наблюдатель определяет её принадлежность, положение в пространстве (по азимуту, ориентирам, сторонам горизонта) и направление полёта, немедленно докладывает командиру или подаёт установленный сигнал.

На марше наблюдатели ведут разведку в секторах, назначенных по оси движения, вправо и влево от неё.

Обязанности дежурного наблюдателя

Наблюдение за воздушным пространством ведется дежурным наблюдателем, назначенным из личного состава подразделения или КП, при котором развернут ПВН. Дежурный наблюдатель вооружается биноклем и личным оружием.

Дежурный наблюдатель осуществляет непрерывный обзор воздушного пространства во всех направлениях или в назначенном секторе, а также по данным целеуказания с КП части (подразделения). Лица, привлекаемые к дежурству на ПВН должны обладать хорошим зрением и слухом, твердо знать способы визуального обнаружения и опознавания самолетов и других летательных аппаратов, способы определения направления и высоты их полета, состава и построения групповых целей, а также порядок составления и передачи донесений о наблюдаемых целях.

Дежурный наблюдатель ПВН подчиняется оперативному дежурному КП и отвечает за своевременное визуальное обнаружение воздушных целей.

Дежурный наблюдатель О Б Я З А Н:

знать способы визуального обнаружения и опознавания самолетов и других летательных аппаратов;

непрерывно наблюдать за воздушным пространством в районе поста;

обнаруживать самолеты и другие летательные аппараты, опознавать их, определять направление и высоту полета, количество, тип и боевой порядок самолетов;

докладывать об обнаружении противника и резких изменениях погоды.

Боевая работа наблюдателя при обнаружении и опознавании самолетов и других летательных аппаратов

Самолеты и другие летательные аппараты, имеющие моторы (двигатели) обнаруживаются, опознаются дежурными наблюдателями визуально и по звуку двигателей. Аэростаты, воздушные шары и другие летательные аппараты, не снабженные двигателями обнаруживаются визуально, зрительно.

Ночью и днем при плохой видимости (туман, дымка), а также в случае полета за облаками самолеты обнаруживаются по звуку. Ночью самолеты могут обнаруживаться также по бортовым, навигационным огням.

Дальность обнаружения по звуку зависит от типа и количества летательных аппаратов, высоты их полета,

характера местности, атмосферных условий и натренированности наблюдателя. При благоприятных атмосферных условиях самолеты и другие летательные аппараты, снабженные двигателями обнаруживаются по звуку на удалении 8-12 км. Дальность визуального обнаружения и опознавания их зависит от времени суток, метеорологических условий, типа оптических приборов, остроты зрения и натренированности наблюдателя. В ясную погоду одиночный самолет может быть обнаружен невооруженным глазом на удалении до 20 км, по инверсионному следу в зависимости от высоты полета до 35 км.

следу в зависимости от высоты полета до 35 км.

Визуальное обнаружение самолетов и других летательных аппаратов производится путем последовательного просмотра воздушного пространства по секторам и полосам (этажам). Первая полоса в секторе просматривается на уровне глаз наблюдателя, вторая под углом 45 градусов, третья под углом 60 градусов. В солнечную погоду, особенно при снежном покрове глаза наблюдателя должны быть защищены светофильтрами.

Опознавание обнаруженных самолетов состоит в установлении их принадлежности и определении типа этих самолетов.

КУРС ПОЛЕТА САМОЛЕТА и других летательных аппаратов определяется с помощью курсового планшета визуально; с точностью до ± 0 градусов, по звуку с точностью до 20 градусов. Для визуального определения курса полета самолета наблюдатель становится лицом к обнаруженному самолету,

устанавливает курсовую линейку параллельно линии полета самолета указателем в сторону его перемещения и считывает значение курса со шкалы лимба.

Для определения курса по звуку наблюдатель, прислушиваясь к звуку двигателя, становится так, чтобы звук был слышен с одинаковой силой обоими ушами, устанавливает курсовую линейку параллельно линии перемещения звука и считывает значение курса.

Количество самолетов при визуальном наблюдении определяется обычным подсчетом. В случае, когда самолеты визуальным образом не наблюдаются, их количество определяется приблизительно на слух по следующим признакам: звук одиночного самолета слышится исходящим из одной точки; звук двигателей небольшой группы самолетов слышится неровным, из нескольких близких точек пространства; звук двигателей большой группы самолетов слышится исходящим из разных направлений пространства, сила звука увеличена.

ВЫСОТА ПОЛЕТА САМОЛЕТОВ наблюдателем определяется:

визуально по угломерной сетке прибора наблюдателя и акустически по силе звука самолета. Точность определения высоты зависит от наклонной дальности самолета, их размеров, условий видимости и натренированности наблюдателя.

ВРЕМЯ ПОЛЕТА САМОЛЕТА определяется в момент его прохождения на курсовом параметре. В этот момент дежурный наблюдатель передает на КП слово “время”. При этом телефонист, принимающий

данные от наблюдателя определяет время пролета.

Составление и передача донесений наблюдателем

Обо всех наблюдаемых (слышимых) в районе поста самолетах и других летательных аппаратах дежурный наблюдатель составляет донесение и передает его на КП (ПУ).

Первое донесение считается основным, все последующие донесения об этих же самолетах являются дополнительными. Дополнительные донесения передаются в тех случаях, когда самолеты изменяют курс или совершают другие действия.

При визуальном обнаружении воздушной цели в донесении указываются направления курса, количество, тип, высота и характер действий цели: “С ЮГО-ЗАПАДА, АЗИМУТ 120 градусов, МиГ-17, ВЫСОТА 4/ГМ/, МАНЕВРИРУЕТ КУРСОМ И ВЫСОТОЙ”.

При невозможности определить тип самолета в донесении указываются наблюдаемые признаки (одномоторные, реактивные и т.д.) или характер наблюдаемого объекта (СВЕТЯЩАЯСЯ ТОЧКА, ИНВЕРСИОННЫЙ СЛЕД).

При обнаружении на слух указываются те же характеристики, что и при визуальном обнаружении.

Если количество самолетов не определено, указывается примерный состав группы (НЕБОЛЬШАЯ ГРУППА - до 8 самолетов, БОЛЬШАЯ - более пяти).

Дополнительные донесения о самолетах (летательных аппаратах) передаются по произвольной форме: “САМОЛЕТ КРУЖИТСЯ НАД ПОЗИЦИЕЙ”, “САМОЛЕТ ИЗМЕНИЛ КУРС”, “ЦЕЛЬ АТАКОВАНА НАШИМИ ИСТРЕБИТЕЛЯМИ”, “САМОЛЕТ ПРОШЕЛ НАД ПОЗИЦИЕЙ”.

В процессе боевой работы дежурному наблюдателю ПВН ставится задача оперативным дежурным КП (командиром подразделения) на обнаружение, опознавание и определение количественного состава целей, наблюдение за которыми с помощью РЛС затруднено, а также за наземной обстановкой в районе позиции.